Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXV — Nr. 587 (6021) ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT Vineri 27 iunie 1969

27—28 IUNIE, LA MAMAIA

AL X-lea CONGRES AL F.I.P.

Pe litoralul țării noastre are loc, începînd de azi, reuniunea jubiliară a reprezentanților țărilor afiliate la Federația internațională de popice. Al X-lea Congres al forului suprem internațional, găzduit în saloanele hotelului PERLA din Mamaia, are pe ordinea de zi o tematică bogată, între care discuții asupra statutului F.I.P., probleme legate de îmbunătățirea formulei de desfășurare a campionatelor mondiale și continentale etc.

LA GALAȚI ȘI TG. MUREȘ — NOI FACULTĂȚI DE EDUCAȚIE FIZICĂ

Printr-o recentă hotărîre a Ministerului Învățămîntului, pe lîngă Institutele pedagogice de 3 ani din Galați și Tg. Mureș va funcționa, începînd cu anul universitar 1969—1970, o facultate de educație fizică și sport.

La Galați, primii 30 de studenți admiși în urma examenului vor avea la dispoziție, prin grija organelor locale, un frumos complex sportiv, amenajat pe o suprafață de aproape 5 000 m.p. Și la Tg. Mureș, numărul locurilor pentru anul I de studii este tot 30. Studenții vor beneficia și aici de condiții optime de pregătire.

Concursul de dirt-track s-a amînat

Cu aproximativ o oră înainte de începerea concursului internațional de dirt-track, cînd în centrul Capitalei era soare, în Pantelimon ploua torențial. Mașinile și alergătorii erau gata de start, dar pista, îmbibată cu apă, devenise impracticabilă și juriul de arbitri s-a văzut nevoit să ia o hotărîre de loc plăcută pentru public, dar menită să prevîntîmpine accidentele: **concursul s-a amînat pentru sîmbătă după-amiază.**

Deci, sîmbătă (de la ora 17) și duminică (de la ora 10) vor avea loc cele două concursuri de dirt-track.

TURUL ROMÂNIEI

WANZLIK, VICTORIOS LA HUNEDOARA, ȘI-A MAI ADĂUGAT O TRESĂ PE EPOLETUL DE LIDER

● O etapă ultrarapidă, 45 km/h ● Papa Oubron este supărat ● Ploaia — adversar, vîntul — partener ● Sosire în bloc în cetatea Huniazilor

Îmbrățișare maternă, pentru Theodor Puterity, eroul contratimpului de la Arad

Sibiul ne așteaptă...

N-am poposit pe stadionul Metalul din Hunedoara mai mult de o jumătate de oră, înainte de a ne reîntoarce la Deva, timp suficient pentru a revedea — a cîta oară? — duelul Jürgen Wanzlik — Tudor Vasile. La sprintul final, atît de tradițional de vreo patru etape, și foto-reporterii s-au plictisit să-l mai imortalizeze pe peliculă. Timp suficient însă și pentru a constata cît de nepregătită a fost primirea la Hunedoara, în izbitor contrast cu admirabilele festivități populare cu care ne-au răsfățat pînă acum toate capetele de etapă. Toată stima noastră rămîne intactă pentru vajnicii muncitori din „cetatea oțelului", a căror sarcină principală se realizează lîngă cuptoarele de topit prețiosul metal. În schimb, organele sportive locale și cele de circulație au ignorat legile ospeției. Ploaia, care a făcut ziua și mai sumbră la sosirea pe stadion, nu a împiedicat cîteva zeci de spectatori să se aciuiască sub streașina de beton a tribunei. Dar, cei ce trebuiau să asigure ordinea și nobila sarcină a recepției elementare — fie că au rămas la adăpostul domiciliului, fie că au îndeplinit-o cu o apatie de loc caracteristică temperamentului nostru.

Nimic nu lăsa să se prevadă acest final trist. Aradul, deși onorat excepțional cu trei zile consecutive de prezența Turului, și-a înșirat din nou cetățenii pe trotuare, în clipa bunului

(Continuare în pag. a 4-a)

Reportaj de VICTOR BĂNCIULESCU

TINEREȚEA ȘI EXPERIENȚA

Consultat asupra unor probleme despre tineret, Yehudi Menuhin declara: **„Dacă aș avea din nou 18 ani mi-aș dori, desigur, să am lucrul cel mai prețios din lume. Și anume, aș dori să am EXPERIENȚA care vine cu vîrsta și în același timp TINEREȚEA. Să am aceste două bogății și înțelepciunea de a dispune de ele după cum spune proverbul francez: Dacă tinerețea ar ști, dacă bătrînețea ar putea..."**

Cuvintele sale, cu unde nostalgice după anii de aur, reprezintă în fond un apel către generoșii care risipesc cea mai prețioasă avuție, uitînd că ea are un sfîrșit dincolo de care nu mai rămîn decît regretele; constituie un semnal pentru acea categorie socială de tineri chemată să dea sumumul valențelor lor la prima tinerețe, la timpul cînd virilitatea și explozia celor 20 de ani trebuie să primească maturitatea gîndirii și clarviziunea acțiunii, „atribute ale bătrîneții", cum le numește magicianul viorii.

Fără a recurge la o numerotație a acelor domenii care solicită tînărului, încă de la o vîrstă fragedă, virtuți pe care le adaugă numai timpul, subliniem însă că sportul deschide, oricum, cap de coloană. Dacă arta, măiestria pedagogică sau cea medicală, ochiul ingineresc sau cel arhitectural cîștigă valențe și orizonturi pe măsura înaintării în vîrstă, a realizării unor vaste acumulări și investigații, sportul își revendică toate atributele măiestriei pînă la 30 de ani, culme dincolo de care (excluzînd veritabilele cazuri de longevitate sportivă) începe amurgul. Sportul este sectorul în care tînărul este înrolat cel mai devreme într-un post de extremă importantă (funcția lui într-o echipă), este domeniul în care primește cel mai curînd mandatul de ambasador al tricolorului în marile confruntări internaționale. Misiunile, ambele de înaltă responsabilitate, solicită practicianului, pe lîngă efort și abnegație, înțelegerea efortului, a sensului și scopului luptei, a disciplinei în comportament și acțiune, a valorilor dăruirii, comandamente etice care depășesc uneori — sub raportul înțelegerii — pe cei chemați să le exprime. Și atunci?!

Atunci trebuie să intre în funcțiune spiritul pedagogic al antrenorilor, al medicului și psihologului echipei cît și al tuturor celor delegați să dirijeze viața sportivă a unei unități (nu mai este nevoie, desigur, a menționa că acești dirijori trebuie să dovedească acea probitate profesională și ținută etică, care să impună de la sine); să acționeze cuvîntul părintesc care nu-și încheie, cum greșit cred unii, misiunea o dată cu primul titlu de campion al fiului; să intervină, cu autoritatea-i recunoscută, școala, să acționeze prompt, cu incisivitate și obiectivitate, presa.

Iată „îngerii păzitori" care au obligația socială de a dirija dezvoltarea tînărului spre o realizare plenară în sport și profesie, spre o ținută morală demnă de toată aprecierea.

Cazurile de tineri obligați să părăsească arena sportivă înainte de marea confirmare nu sînt deloc rare. Victime ale infatuării (de multe ori inconștientă) acești tineri vor imputa apusul lor prematur tocmai acestor directori care n-au știut să le dirijeze, la timpul oportun, evoluția. Care nu le-au împrumutat (prin exemplu sau sfat) din experiența și înțelepciunea lor, lăsîndu-le libertatea acțiunii, fruct din care „tinerețea" mușcă, de cele mai multe ori, cu pătimașă voluptate. Fără experiență, fără tutela cuvîntului și fără gestul admonestativ al degetului ei sînt, în fond, niște abandonați, care se vor pierde curînd și care vor regreta, tardiv, că roadele tinereții au fost seci.

Iată de ce nu putem fi de acord cu acei care, privind din exterior și pozînd în prieteni ai sportivilor (și mai ales ai vîrstei acestora), exclamă reprobativ: „Ce i-or fi dădăcind, domnule, atîta!"

Nușa MUȘCELEANU

TURNEUL INTERNAȚIONAL FEMININ DE ȘAH DE LA SINAIA

Regrupare în clasament

După o zi de întrerupere, concursul internațional feminin de șah de la Sinaia, a fost reluat, ieri după-amiază, cînd s-au disputat partidele din runda a 8-a.

Au fost înregistrate următoarele rezultate: Nicolau — Pogorevici 1-0, Veröci — Dobson 0-1, Jifcovici — Eretova și Keller-Herrmann — Reicher remize. S-au întrerupt partidele Perevoznic — Kușnir, Heemskerk — Szota și Teodorescu — Gheorghieva.

În fruntea clasamentului se menține Keller-Herrmann cu 5 ½ p., urmată de Nicolau cu 5 p. Vice-campioana mondială Kușnir are 4 ½ p. și o partidă întreruptă. Urmează Pogorevici și Veröci cu cîte 4 ½ p. Reicher (2), Eretova (1) și Dobson cu cîte 4 p.

După cum se vede, lupta pentru primul loc este foarte strînsă și se va clarifica după disputarea partidelor întrerupte.

Astăzi dimineață se joacă partidele întrerupte, iar după-amiază, concursul continuă cu disputarea partidelor din runda a 9-a.

S. SAMARIAN

CLASAMENTE

CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ETAPEI A IX-A, ARAD — HUNEDOARA, 165 KM (medie orară 45 km): 1. WANZLIK 3h40:05. 2. **Tudor, 3. Șt. Suciu, 4.** Hezard, 5. Patzig, 6. Burlacu, 7. Prinsen, 8. Donk, 9. Realfsen, 10. Benjamins, 11. Mollet, 12. Menard, 13. Puterity, 14. Grigore, 15. Ciocan, 16. Sofronie, 17. Bürki, 18. Vermeeren, 19. Huster, 20. Alary, 21. V. Selejan, 22. Tănase, 23. N. Ciumeti, 24. Egyed, 25. Cosma, 26. Rățoi, 27. Ajoghin, 28. Cernea, 29. Viard, 30. Kroonen, 31. De Blaere, 32. Vercauter, 33. Richner, 34. A. Suciu, 35. Windisch, 36. Gera, 37. Ardeleanu, 38. Rîndașu, 39. Kvernerud, 40. Moiceanu, 41. Rusu — toți același timp cu învingătorul, 42. Dertz 3h42:02, etc. Nu a luat startul Șt. Bălan (Metalul Ploiești). Au rămas în cursă 50 de cicliști.

(Continuare în pag. a 4-a)

JÜRGEN WANZLIK

Marele Premiu automobilistic al Olandei, desfășurat recent la Zandwoort, i-a prilejuit învingătorului, scoțianul Jackie Stewart, nu numai a doua victorie consecutivă în această probă, ci și acumularea unui avans substanțial de puncte în clasamentul campionatului mondial al piloților.

În fotografie, *aspect din timpul palpitantei curse.*

ASTĂZI DUPĂ-AMIAZĂ, ÎNCEPE LA PITEȘTI

Raliul României

Acest sfîrșit de săptămînă va trebui numit, pe drept cuvînt, „al competițiilor rutiere". După marea aventură ciclistă, aflată în plină desfășurare, iată că astăzi după-amiază, din Pitești, demarează, într-un ritm mai nervos, și principala competiție automobilistică a anului: Raliul României. Fără îndoială, numeroși iubitori ai sporturilor mecanice doresc să întîmpine pe maeștrii volanului în diferite puncte de pe traseu, să-i urmărească pe timpul probelor speciale. Pentru toți aceștia, dăm în continuare principalele localități înscrise în itinerarul de 1 600 km, indicînd totodată și ora de trecere a primului echipaj din coloana de mașini (menționăm că plecările se fac din minut în minut și că cifra indicată de noi reprezintă ora ideală de pasaj a automobilului din capul coloanei).

Vineri: ora 15,30 — start festiv din fața Uzinei de autoturisme; ora 17,01 — start tehnic de lîngă Teatrul „Al. Davila"; Rm. Vîlcea (ora 18,10), Tg. Jiu (20,07), Petroșani (21,05), Hațeg (22). Simeria (22,35), Sebeș (23,28). *Sîmbătă:* Sibiu (0,23), Mediaș (1,18) Turda (2,47), Cluj (3,17), Dej (4,12), Bistrița (5,12), Vatra Dornei (7), Cîmpulung Moldovenesc (7,50), Rădăuți (8,46), Suceava (9,30), Tg. Neamț (10,44), Piatra Neamț (11,24), Bacău (12,26), Orașul Gh. Gheorghiu-Dej (13,16), Tg. Secuiesc (14,15), Brașov (15,13), Ploiești (17,10), București (18,18), Pitești (20,07). La București concurenții vor veni pe șoseaua Buftea, după care vor urma traseul: Șos. Kiseleff, Arcul de Triumf, str. Mănăstirea Cașin, str. Cîmpina (punct de control orar), B-dul 1 Mai, șoseaua Cîtitei. Sosirea la Pitești va avea loc tot în fața Teatrului „Al. Davila".

După cum se știe, raliul se desfășoară în condițiile neîntreruperii traficului rutier normal. Organele de circulație sînt rugate, totuși ca, în punctele de aglomerație, să faciliteze trecerea concurenților. Circulația va fi total întreruptă numai în locurile și pe timpul desfășurării celor cinci probe de viteză în coastă și anume: vineri spre sîmbătă, între orele 1—2,30 pe dealul Hula de lîngă Mediaș; sîmbătă între 7,30—8,45 pe drumul care străbate Obcina Feredeului; sîmbătă între 12—13,30 la Măgura Călugăra pe șoseaua Bacău — Orașul Gh. Gheorghiu-Dej; sîmbătă de la 13—14,30 pe serpentinele Oituzului; sîmbătă între 15—16,30 pe urcușul de la Rîșnov — Piriul Rece. Turiștii plecați la drum și, mai ales, șefii de garaje trebuie să țină seama de aceste ore pentru a nu-și perturba programul pe care-l au în zilele respective. Orele indicate de noi pentru probele speciale sînt calculate cu aproximație și cu un oarecare spațiu de siguranță deoarece, în mod practic, porțiunile respective de traseu vor trebui închise mai devreme și deschise mai tîrziu decît momentul de trecere a primei și, respectiv, ultimei mașini din coloană. *(d.l.)*

PANORAMIC SPORTIV INTERN

Este într-adevăr, final de sezon. Oricît am regreta derbyurile fotbalistice, de care ne despărțim tocmai cînd le-am deprins gustul, pasionantele partide de rugby, volei sau handbal, să recunoaștem că vacanța estivală a sportivilor fruntași este pe deplin meritată și să le urăm odihnă plăcută și, mai ales, utilă!

Nu pe toate scenele sportive s-a tras, însă, cortina. Nu peste tot căldurile au golit tribunele. De aceea, desigur, panoramicul obișnuit nu a pierdut decît puțin din densitatea competițională dinaintea sufocantului finiș al campionatelor naționale de fotbal.

Deci, pentru acest sfîrșit de săptămînă:

● Trei zile de prim plan în lumea bolizilor. Automobilismul — sportul atîtor atribute, care a cîștigat la noi „teren" cît altele în zece — oferă numeroșilor suporteri un splendid final de stagiune: Raliul României, proba celor 1600 de kilometri care se va încheia duminică, la Pitești, cu o întrecere de viteză pe circuit.

● Tot în lumea de miraj a motoarelor. Duminică, pe pista de la Pantelimon, concursul internațional de dirt-track, la care alături de

Silviu FLORESCU

(Continuare în pag. a 2-a)

Întreceri internaționale școlare

Cupa Jubileu, organizată de Școala sportivă nr. 2 din București, cu ocazia aniversării unui deceniu de existență, a reunit la startul întrecerilor 10 echipe de fete și 9 echipe de băieți — voleibaliști ai școlilor sportive din R. P. Bulgaria și ai importantelor centre cu tradiție din țara noastră. Pe frumoasele terenuri de volei de la Stadionul Tineretului din Capitală au avut loc întreceri pasionante, uneori de bun nivel tehnic, în care eforturile nu s-au precupețit pentru a arăta celor prezenți tot ceea ce au învățat elevii din acest sport.

Iată rezultatele înregistrate în finale: fete: Școala sportivă nr. 2 Buc. — Șc. sportivă nr. 1 București 3—2; Șc. sportivă Sibiu — Șc. sportivă Brașov 3—0; Șc. sportivă Bacău — Șc. sportivă Oradea 3—0; *băieți:* Șc. sportivă nr. 2 București — Șc. sportivă Oradea 3—2; Șc. sportivă nr 1 București — Șc. sportivă Tg. Mureș 3—1; Șc. sportivă Bacău — Șc. sportivă Brașov 3—0. Trofeele au fost cîștigate la băieți de *Șc. sportivă nr. 2 București*, iar la fete, de *Șc. sportivă nr. 2 București*. Echipele clasate pe primele trei locuri au primit diplome și premii.

V. SANDULESCU

★

Foarte animate au fost și întrecerile de handbal. Numărul mare de formații participante a condus la un veritabil maraton, în care au triumfat cei mai bine pregătiți fizic. Turneul feminin a revenit gazdelor, *Școala sportivă 2*, urmate de *Clubul sportiv școlar* și de *Institutul pedagogic Halle* (R.D.G.). Întrecerea masculină a dat cîștig de cauză valorosului „7" al *Școlii sportive 1* secondat de *Școala sportivă 2*. Pe locul 3 — *Școala sportivă din Tg. Mureș*.